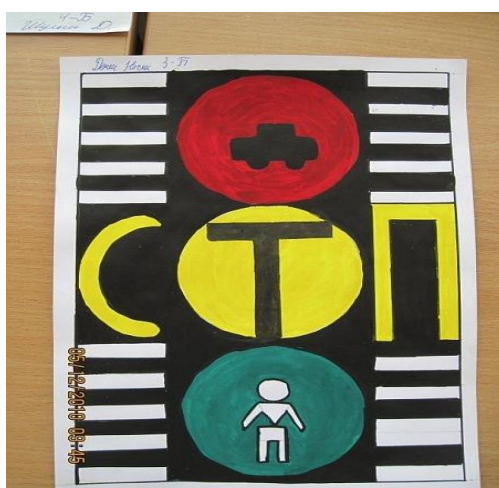


Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Мордовия
«Саранский строительный техникум»

Методическая разработка классного часа

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



Составители: **Мосевнина Н.В.**,
куратор группы ТДА-2
Чернобровкина Е.В.,
куратор группы МС-2

г.о. Саранск
2019г.

Цели:

1. Углубить знания обучающихся о правилах дорожного движения.
2. Активизировать знания подростков в области правил дорожного движения, развивать внимание, сообразительность.
3. Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения на улице, дороге с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Развивать творческие способности обучающихся.

Задачи:

- познакомить с историей возникновения дорожных правил;
- научить различать дорожные знаки;
- повторить правила уличного движения для пешеходов;
- развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни.

Оборудование: презентация, видео, памятки по правилам дорожного движения

Ход классного часа:

1. Вступительное слово преподавателя

Слайд 1

С 2 по 8 сентября в нашем техникуме проходит «Неделя безопасности». В рамках этой недели мы проводим классный час по правилам дорожного движения «Профилактика дорожно-транспортных происшествий»

Почему же такое внимание к этой теме?*(ответы обучающихся)*

“Дисциплина на улице - залог безопасности”. Чтобы сохранить здоровье и жизнь, вы должны строго соблюдать правила уличного движения. Они совсем не сложные, просто их надо соблюдать.

Слайд 2

Статистика утверждает, что ежедневно в автомобильных авариях погибают 95 человек – одна смерть каждые 15 минут. Всемирная организация здравоохранения опубликовала доклад, в котором сказано, что к 2020 г. дорожно-транспортные происшествия обгонят в качестве причин смертности СПИД и инсульты.

Какие основные причины ДТП вы знаете?*(ответы обучающихся)*

Среди основных причин ДТП – превышение скорости, употребление алкоголя, отсутствие программ технического осмотра транспортных средств и устройств, обеспечивающих безопасность водителей и пассажиров.

Смерти и увечья на дорогах могут и должны быть предотвращены. На это направлены усилия государства, общества. Но и сами люди должны быть осторожными. А для этого необходимо знать правила дорожного движения, всегда о них помнить и их соблюдать.

Историческая справка.

Слайд 3

В России первые мощные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня размером с гусиное яйцо.

Слайд 4

Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием.

Вопрос: Чем сейчас покрывают дороги?*(ответы обучающихся)*

(Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом).

Слайд 5

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. Кареты сталкивались, давили людей. Тогда власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.

– Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

– *Как нужно двигаться по тротуару? (ответы обучающихся)*

(По правой стороне).

– *Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего? (ответы обучающихся)*

(Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

– В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара. В кажущейся суматохе движения транспорта есть определенный порядок. Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения».

Слайд 6

Историческая справка. Сами правила родились на свет давно... Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время, когда по улицам ездил конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, – намного проще. Но и тогда знать их обязаны были все. В России царский указ предупреждал: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». За слушание «виновные за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью сосланы будут на каторгу».

Слайд 7

«Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков. Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные). Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо.

Слайд 8

В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску. Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания. С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: «В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности». Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.

Слайд 9

Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах. Так, например, **самый старейший в мире знак** найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно. Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: «Это место опасно». Так древнеримская «служба движения» предупреждала путешественников о крутом повороте. В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.

История появления правил дорожного движения

Слайд 10

Дорожные знаки

Необходимость в регулировании дорожного движения возникла в те времена, когда еще не было машин, а улицы находились во власти конных экипажей. В 1868 г. в Лондоне установили железнодорожный семафор с цветным диском. Но он не оправдал себя. И на их месте появились регулировщики. Держать огромную армию регулировщиков оказалось не совсем выгодно.

И в 1914 г. в городе Кливленде (США) появился первый электрический светофор. Он имел два сигнала – красный и зеленый и управлялся вручную. А уже в 1918 г. на улицах Нью-Йорка начали работать трехцветные электрические светофоры.

Дорожных знаков очень много. Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет – красные, синие и особая форма – круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

Слайд 11

Предупреждающие знаки – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю – приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым

следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога. Если на рисунке ты увидишь оленя или корову – значит, на дороге могут появиться животные.

Слайд 12

У запрещающих знаков изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает. Вы должны знать о знаках, запрещающих пешеходное и велосипедное движение. Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.

Слайд 13

Следующая группа – **предписывающие знаки**. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.

Слайд 14

Информационно-указательные знаки. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.

– Только кажется, что от обилия знаков кругом идет голова. На самом же деле, чем больше знаков, тем больше водитель и пешеход получает нужной, важной информации, обеспечивающей, прежде всего безопасность движения. Куда поворачивать – налево, направо? Помогает знак, подсказывающий направление объезда.

Слайд 15

Есть знаки, которые указывают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог. Их форма – треугольник, круг, квадрат и восьмигранник. **Это знаки приоритета**.

Еще есть знаки сервиса, информирующие о расположении соответствующих объектов.

Знаки дополнительной информации (таблички), которые применяются для уточнения или ограничения других знаков. Случайных знаков не существует, все они придуманы для пользы дела.

30 лет назад было всего полсотни знаков, а сегодня больше ста. Почему? *(Ответы студентов)*

Ребята, все знают, к чему могут привести ДТП.

С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий, происходящих как в городах, так и в сельской местности. Во многих таких происшествиях виновниками являются дети, плохо знающие или не знающие вовсе правил дорожного движения. А теперь мы посмотрим, насколько хорошо вам известны правила дорожного движения и умеете ли вы применять полученные знания в конкретных ситуациях на дороге.

Слайд 16

Конкурсы «Знаете ли вы?»

1) Вопросы викторины:

1. Что такое тротуар? *(Дорога для движения пешеходов)*
2. Что такое зебра? *(Разметка дороги, обозначающая пешеходный переход)*
3. Кого называют пешеходом? *(Человека вне транспорта, находящегося на дороге, но не работающего на ней.)*
4. Как правильно обходить трамвай? *(Спереди.)*
5. Как правильно обходить автобус и троллейбус? *(Сзади.)*
6. Кого называют водителем? *(Человека, управляющего каким-либо транспортным средством.)*
7. Где следует ходить пешеходам? *(По тротуарам по правой стороне.)*
8. Где можно играть детям на улице? *(В специально отведенных для игр местах.)*
9. С какого возраста разрешается езда на велосипеде по дорогам? *(С 14 лет.)*
10. В каком возрасте можно получить удостоверение на право управления мотоциклом? *(В 16 лет.)*
11. Что обязательно должны делать люди, сидящие на передних сиденьях автомобиля? *(Пристегиваться ремнями безопасности.)*
12. По какому краю дороги должны идти пешеходы в тех местах, где нет тротуара? *(По левому, навстречу движущемуся транспорту.)*

13.Что такое железнодорожный переезд? (*Место пересечения железной дороги с автомобильной.*)

14.Можно ли детям садиться на переднее сиденье легкового автомобиля?
(*Можно, но с 12 лет.*)

15. В каком возрасте можно получить удостоверение на управление автомобилем? (*В 18 лет.*)

Слайд 17

2) «Дорисуй дорожный знак»

1.		(перекресток со светофором)
2.		(пункт первой медицинской помощи)
3.		(пункт питания)
4.		(железнодорожный переезд)
5.		(въезд запрещен)

Слайд 18

3) Оказание помощи пострадавшим в ДТП. Видео

Подведение итогов.

- Какой теме был посвящён наш классный час?
- Вам понравилось?
- Вы узнали что-то новое сегодня?

Большое спасибо за внимание.

А сейчас мы раздадим вам Памятку по правилам дорожного движения. Соблюдайте их, и вы никогда не будете участниками дорожно-транспортных происшествий.

ПАМЯТКА ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Городской транспорт - транспорт повышенной опасности, наиболее многочисленный и наиболее аварийный. В транспортном потоке участвуют автомашины технически исправные и с дефектами, ведомые профессионалами и автолюбителями, с различным опытом и ответственностью за свои действия, разнообразными спектрами психического состояния и здоровья. Нередки случаи лихачества, грубого нарушения ПДД и откровенного автохулиганства.

Пешеходам необходимо руководствоваться следующими правилами:

1. Двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам. Придерживаясь правой стороны, а где их нет – обочины;
2. Вне населённых пунктов при движении по обочине или краю проезжей части надо идти навстречу движению транспорта;
3. Проезжую часть следует пересекать по пешеходным переходам (в том числе подземным и надземным), а при их отсутствии – на перекрёстках по линии тротуаров или обочин;
4. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка – дорогу переходят под прямым углом к краю проезжей части на участке, где она хорошо просматривается в обе стороны;
5. В местах, где движение регулируется, руководствоваться сигналами светофора или регулировщика;
6. В других случаях выходить на проезжую часть можно только после того, как убедитесь, что переход безопасен, и вы не создаёте помех движению транспорта;
7. Нельзя выходить из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии движения;
8. Зачастую даже цвет машины играет существенную роль. Чаще всего попадают под машины песочного, сиреневого и молочно-белого цветов.

Учитывайте погодные условия и состояние дорог: гололёд, снежные заряды, туманы затрудняют движение, снижают видимость, увеличивают количество ДТП!